

GRAISSEUR MECANIQUE QUERVEL RAUZY

Sécurité de graissage

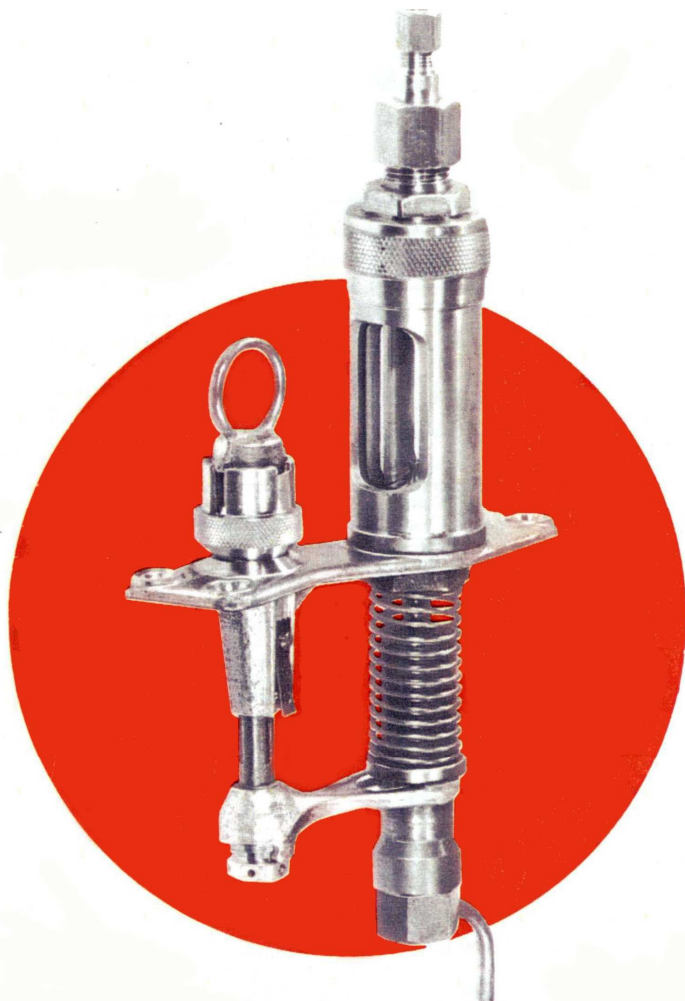
Pompe type : P

Lubrification à huile sous pression
Débit visible au refoulement

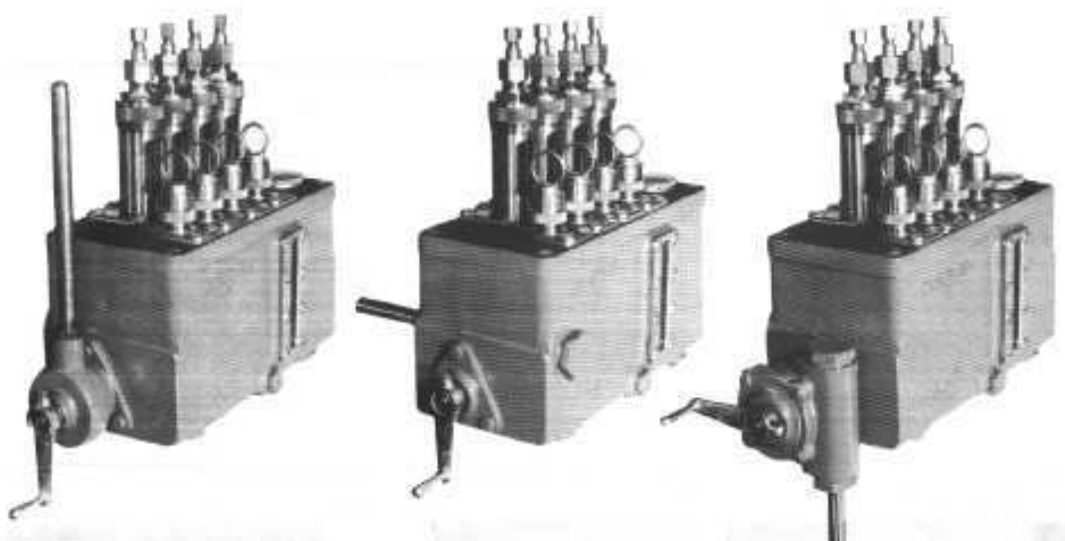
Systeme modulaire
Réglage indépendant des pompes

Contrôle de la consommation d'huile

Pression maxi : 140 bar



Réglage précis



QUERVEL RAUZY S.a.r.l

167 rue des Renouillers—92700 COLOMBES France

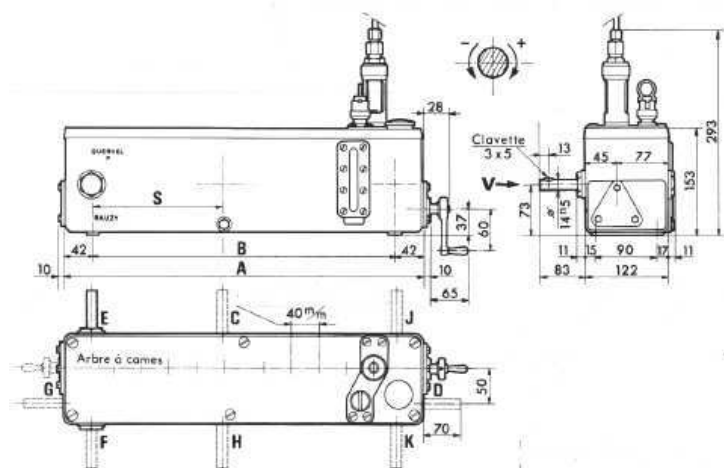
Tél : (33-1) 41 19 74 60 Fax : (33-1) 41 19 74 61

Site : www.quervel-rauzy.com

Le graisseur mécanique QUERVEL RAUZY permet un graissage "point par point" d'une machine, c'est un ensemble modulaire composé d'une ou plusieurs cuves, une série de pompes P, un entraînement par arbre à cames commun aux pompes ainsi que des accessoires tels que remplissage automatique d'huile, sécurité de niveau, réchauffeur électrique ou vapeur. Généralement à chaque pompe correspond un point de graissage différent. Les pompes QUERVEL RAUZY fonctionnent indifféremment avec de l'huile minérale ou de l'huile synthétique, le faible débit des pompes est réglable.

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES DES CUVES DE GRAISSEURS QUERVEL RAUZY TYPE P

Nombre maxi de pompes P	2	4	6	8	10	12	16
Indice carter	P	Q	R	U	V	W	X
A (mm)	184	264	344	444	524	604	784
B (mm)	100	180	260	360	440	520	700
Contenance (litre)	2	3	4	5	6	7	10
Poids de la cuve (kg)	10	14	18	24	30	34	48
S (mm)	Simple réduct	68	108	148	188	228	448
	Double réduct	56	98	148	188	228	448



SENS DE ROTATION
Le sens de rotation est indifférent pour les graisseurs QUERVEL RAUZY sauf s'il y a un entraînement auxiliaire par manivelle. Veuillez nous préciser le sens de rotation : sens horaire ou anti-horaire face au bout d'arbre graisseur.

Arbre d'entraînement et manivelle

8 sorties d'arbre d'entraînement possibles (C-D-E-F-G-H-J-K)

6 positions de manivelle débrayable possibles (E-F-J-K-D'-G')

Détermination de la vitesse de l'arbre à cames du graisseur

Le débit de chaque point de graissage est déterminé par le constructeur de la machine à lubrifier. La vitesse de l'arbre à cames dépend des débits demandés. La vitesse de rotation de l'arbre à cames est en général entre 2 et 12 tours par minute. En fonction de la vitesse de l'arbre entraînant, il sera installé un système de réduction de vitesse.

ENTRAINEMENT ROTATIF

Par arbre auxiliaire de la machine à lubrifier.
Par moteur électrique.

REDUCTION DE VITESSE A L'INTERIEUR DU GRAISSEUR

Le réducteur de vitesse occupe l'espace d'1 ou 2 pompes.

Simple réduction : 1/1, 1/3, 1/10, 1/20, 1/40 (C-D-E-F-G-H-J-K)

Réduction multiple (3 maxi) : combinaison de réduction simple maxi 1/600 (C-E-F-G-H-J-K)

REDUCTION DE VITESSE A L'EXTERIEUR DU GRAISSEUR

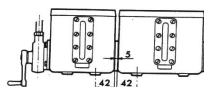
1) Par réducteur orientable

Permet d'entraîner l'arbre à cames sous n'importe quel angle - installation en G et D.

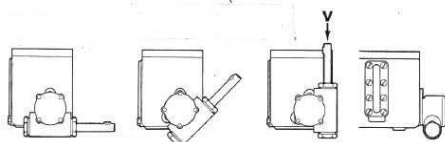
Réduction possible : 1/10, 1/20, 1/40.

2) Par réducteur séparé

Réducteur à bain d'huile QUERVEL



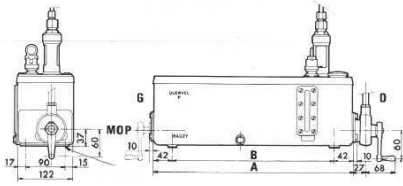
3) Réducteur standard



ENTRAINEMENT ALTERNATIF

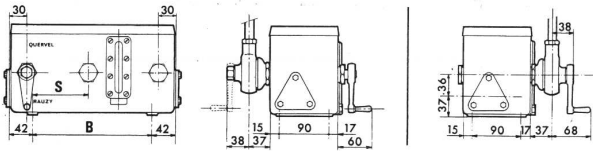
1) ENTRAINEMENT DIRECT DE L'ARBRE A CAMES

Position G ou D avec manivelle débrayable sur la commande ou côté opposé



2) ENTRAINEMENT PAR L'INTERMEDIAIRE D'UNE REDUCTION SIMPLE

Positions E-C-J-F-H-K avec manivelle débrayable côté opposé

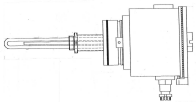


Nombre d'oscillations maximum par minute : 500

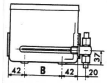
Angle d'oscillation min / maxi : 80 / 8°

ACCESSOIRES

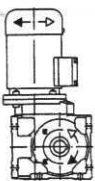
Réchauffeur électrique



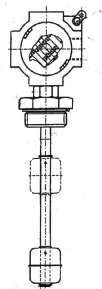
Réchauffeur vapeur



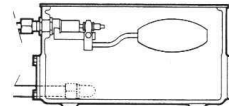
Moto-réducteur



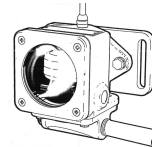
Sécurité de niveau



Niveau huile constant intérieur du graisseur



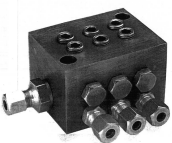
Niveau huile constant extérieur du graisseur



Sécurité de débit

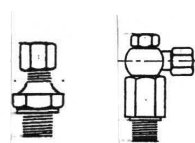
Autres fabrications QUERVEL RAUZY

Distributeur à piston progressifs



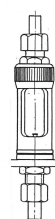
De 2 à 22 départs

Clapets anti-retour spéciaux « étanches »

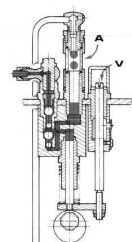


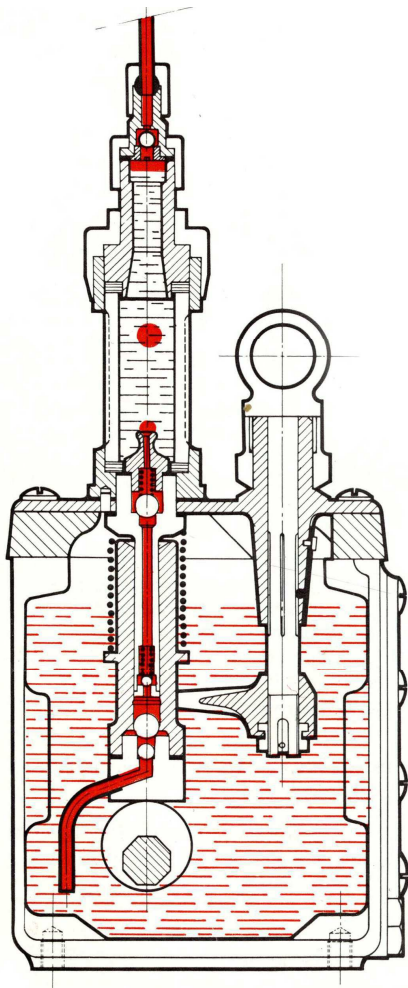
Étanches à + de 200 bar et au vide

Contrôleur de circulation



Graisseur Type PR





DESCRIPTION

Le graisseur mécanique QUERVEL-RAUZY type P est composé d'un carter, d'une série de pompes mono cylindre et d'un arbre à cames (une pompe par came). L'arbre à cames est actionné par :
 Un système de commande alternative
 Un système de commande rotative avec ou sans réduction de vitesse

FONCTIONNEMENT

Le cylindre de pompe est actionné par une cames, la transmission par came permet un couple faible et une durée de vie importante des pièces.
 Une course de piston par tour d'arbre à came.
 En haut du cylindre, un ressort de rappel plaque le cylindre sur la came.
 A la descente du cylindre, une dépression est créée entre le piston et le clapet d'aspiration. Le clapet d'aspiration s'ouvre et l'huile est admise dans le cylindre, tandis que le clapet de refoulement est fermé. A la remontée du cylindre, l'huile contenu dans le cylindre est poussée par le piston à travers le clapet de refoulement jusqu'au point de graissage. Le débit de ces pompes est observé à travers le verre viseur (gouttes par minute). L'huile monte goutte à goutte et sous pression, par différence de densité dans le tube viseur rempli d'eau ou de liquide anti-gel. Le changement de la course de la pompe crée la variation du débit.

REGLAGE

Il s'opère par la rotation de l'écrou moleté (E) placé sur la pompe, le doigtier de tirette (D) étant mis dans les échancrures les plus courtes (a) voir figure I.

Plein débit : Ecrou moleté vissé à fond distance R = 0 mm

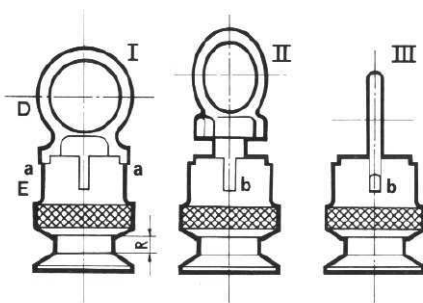
Débit maximum 0,5 cm³ par tour d'arbre à cames

Débit nul : Ecrou moleté dévissé de 10 mm R = 10 mm

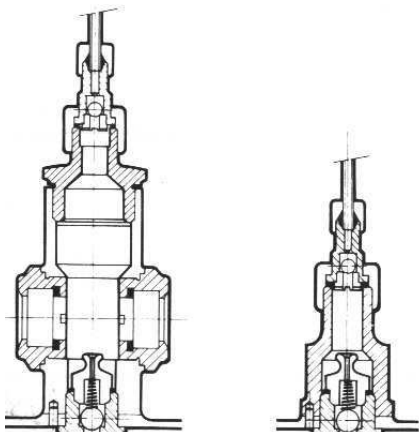
Pour obtenir un surgraissage, sans changer le réglage initial, tirer le doigtier vers le haut effectuer une rotation de 90° afin de mettre la tirette dans les grandes échancrures (b) voir fig. II et III.

Pour obtenir un graissage manuel, pomper en utilisant la tirette, à la fin mettre la tirette en position (a) ou (b) en fonction du graissage désiré.

Réglage



Viser haute pression Départ direct



AVANTAGE DU GRAISSEUR MECANIQUE QUERVEL-RAUZY

- 1 - Le graisseur est fabriqué en fonction des besoins du client à partir d'éléments modulaires standards.
- 2 - L'utilisation d'éléments standards permet une réduction des coûts de maintenance.
- 3 - Toutes les pièces en mouvement sont lubrifiées en permanence par l'huile contenue dans le graisseur.
- 4 - Débit réglable avec précision sur chaque point à lubrifier.
- 5 - Visibilité du débit refoulé.
- 6 - Fonctionnement sous pression
- 7 - Possibilité de démontage et remontage d'une pompe pendant le fonctionnement du graisseur.
- 8 - Sensibilité, robustesse, silence de la commande à friction et des trains d'engrenage.
- 9 - Choix des positions de l'arbre de commande.
- 10 - Système d'entraînement par arbre auxiliaire de la machine à lubrifier, par moteur électrique, pneumatique et commande alternative.
- 11 - Possibilité d'adjonction d'accessoires, de dispositifs de contrôle et de sécurité :
 - Contrôleur de niveau
 - Sécurité de niveau
 - Résistance de chauffage

CARACTERISTIQUES

Raccordement de sortie pompe : raccord pour tube 6 mm OD

Matière pompe : laiton (option : laiton zingué)

Pompe standard : pression maxi de service 60 bar eff

QUERVEL RAUZY S.a.r.l

167 rue des Renouillers - 92700 COLOMBES France

Tél. (33-1) 41 19 74 60 Fax. (33-1) 41 19 74 61

Site : www.quervel-rauzy.com